

# 150 folkedanserbørn byder M/S Dagmar velkommen til Vestermølle 30. april

Lørdag 30. april kl. 10.30 anløber M/S Dagmar for første gang siden 1954 Vestermølle. Her er der netop etableret en 52 meter lang og godt 2,50 meter bred bro, som afrundes med et 20 meter langt anløbselement placeret på tværs af broen.

Dagmar stikker til søs for første gang i år 20 minutter før fra Kulturhusbroen, og med om bord er en gruppe spillemænd. De modtages ved Vestermølle ikke blot af repræsentanter for Foreningen Vestermølle, men også af 150 folkedanserbørn, som stævner til Skanderborg fra store dele af Jylland, Fyn og Samsø. Til egen musik vandrer spillemændene ind ad broen til plænen ved Riddersalen, hvor de mange børn giver danseopvisning for deres forældre og forhåbentlig også et større antal gæster. Alle er velkomne.

## **Børnene danser på Niels Ebbesen Skolen kl. 13.00**

Efter opvisningen på Vestermølle drager folkedanserbørnene, deres forældre og spillemændene til Niels Ebbesen Skolen, hvor Skanderborg Folkedansforening kl. 13.00 står som arrangør af et regionalt stævne. Både her og på Vestermølle er interesserede velkomne til at kigge på.

Arbejderne ved søbredden på Vestermølle omfatter også en udbygning af Skanderborg Junior Sejlklubs bro og anlæg af et slæbested, hvorfra motorjoller kan søsættes og hales op igen.

## **Tre specialture til og fra Vestermølle**

Klokken 11, 12 og 13 stævner Dagmar ud fra Vestermølle på tre knap timelange sørundture og tilbage til Vestermølle. I dagens anledning er billetprisen sat til kun 50 kroner.

M/S Dagmar har netop været en tur på land på Kvicklys P-plads, hvor båden efter en skrap vinter både ude, inde og maskinmæssigt har fået en overhaling før sæsonen. Faktisk må skibet ikke sejle kommercielt før 1. maj, men med tanke for indvielsen af Vestermøllebroen dagen før sejsæsonen starter, har Søfartsstyrelsen ikke blot synet og godkendt fartøjet med plads til 73 passagerer til sejsæsonen 2011, men også givet én dags dispensation.

## **Fondsmidler til broprojektet**

Vestermøllebro-projektet har modtaget 200.000 kroner fra Friluftsrådet, 150.000 kroner fra Lokale- og Anlægsstyrelsen og 105.000 kroner fra Foreningen Dagmars Venner. Broen har gelænder på sydsiden og en køre/spærreliste på nordsiden, så kørestole og rollatorer ikke ender i vandet. Yderst er der koblet et afskærmet element på broen, hvorfra lystfiskere i kørestol kan forsøge at hente sandart og andet godt fra søen i land.