

Nu kommer Vestermøllebroen

For første gang siden 1954 får Dagmar igen anløb ved Vestermølle

Midt i den kommende uge begynder brobygningsfirmaet NBC Marine at fragte elementer til den ny Vestermøllebro til Skanderborg, og hen i april står broen færdig og klar til at modtage det gode skib Dagmar, når sejlsæsonen begynder 1. maj. Broen bygges neden for Riddersalen – næsten på samme sted som tidligere tiders Dagmar-turistbåde havde anløb frem til 1954.

Der bliver anløb ved Vestermølle cirka 25 minutter efter afgang på de traditionelle sørundture af knap to timers varighed med udgangspunkt fra Kulturhuset. Uden for sejlsæsonens tider vil Dagmar også kunne lejes til selskabsture ud fra og tilbage til Vestermølle.

Vestermøllebroen er en svensk konstruktion udviklet til de mange søer i Sverige – og derfor konstrueret, så den kan modstå is. I stedet for at ramme pæle ned i søbunden, fæstnes broelementerne til betonankerblokke med stålwirer, som isen arbejder sig udenom – hvor bropæle ofte brækkes, når isen efter en vinter som de to seneste letter. Ankerblokkene lægges ud i søen med en kranarm, hvorefter en specialbygget katameranbåd sejler ind over det enkelte element, fastgør det, hejser det fri af bunden og sejler det til den endelige liggeplads.

Hovedelement på 20 tons må søsættes ved Kvickly

Den 52 meter lange og 2,52 meter brede bro afsluttes med et 20 meter langt og 20 tons tungt tværelement yderst, hvor Dagmar kan lægge til. Dette element er så stort, at det ikke kan søsættes ved Vestermølle. Det sker i stedet neden for Kvickly tirsdag 5. april. Da der kræves en større kran til operationen, finder den sted kl. 07.00 om morgenen for at forstyrre kundetrafikken senere på dagen mindst muligt. Efter søsætningen tager Skanderborg Junior Sejlklub over og bugserer elementet tværs over søen til dets blivende plads over en række tonstunge betonankre. Der bliver brug for alle hestekræfter i klubbens to store ledsagerbåde, som normalt bruges af instruktører, når børn og unge er på vandet med sejl som drivkraft.

Lige inden for Dagmar-anløbspladsen etableres et afskærmet område, hvor lystfiskere med handicap fra kørestole kan fiske.

Sejlerbroen forlænges, og slæbested etableres

Samtidig med etablering af Vestermøllebroen bliver Junior Sejlklubbens bro forlænget med et par elementer, ligesom der til brug for lystfiskere og andre jolleejere etableres et slæbested ved Vestermølle. Det vil i henhold til et regelsæt for færdsel på området kunne bruges af offentligheden.